

Nr...5194...Data 10/05/2015

Către:

Primăria Comunei Ciofrîngeni, jud. Argeș

Referitor: Plan Urbanistic General – Comuna Ciofrîngeni, jud. Argeș

C.N.T.E.E. "Transelectrica" S.A. – S.T. Pitești deține, pe raza Unității Administrative **Ciofrîngeni**, Linia Electrică Aeriană (LEA) **400kV Țânțăreni – Sibiu** (deschiderea bornelor 442 – 461) și **LEA 220kV Arefu – Râureni** (deschiderea bornelor 88 – 96 și 100 – 102)

În baza legii **123/2012 „Legea energiei electrice și a gazelor naturale”**- art.15, pentru protecția și funcționarea normală a capacităților energetice și a anexelor acestora, precum și pentru evitarea punerii în pericol a persoanelor, bunurilor și mediului, se instituie **zona de protecție și zona de siguranță** ce se determină pentru fiecare capacitate, în conformitate cu normele tehnice elaborate de autoritatea competentă (ANRE).

În conformitate cu **Ordinul ANRE nr. 49/2007 "Privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice"** – art.18, pct.2.e) pentru LEA 400kV zona de protecție și zona de siguranță coincid. Zonele sunt situate simetric față de axul liniei electrice aeriene, pe culoarul de trecere al acesteia, având lățime de **75m** (pentru LEA 400kV) și **55m** (pentru LEA 220kV) - art.18, pct.2.e) din Ordinul ANRE nr. 49/2007.

De asemenea, conform art.93, punctul 29) din Legea nr.123/2012 „Legea energiei electrice și a gazelor naturale”, pentru protecția instalațiilor electrice de transport se interzice persoanelor fizice sau juridice :

- să efectueze construcții de orice fel în zona de siguranță a instalațiilor, fără avizul de amplasament al operatorului de transport și de sistem ;
- să efectueze săpături de orice fel sau să înființeze plantații în zona de siguranță a rețelelor electrice de transport , fără acordul operatorului de transport și de sistem ;
- să depoziteze materiale pe culoarele de trecere și în zonele de protecție și de siguranță a instalațiilor , fără acordul operatorului de transport și de sistem ;
- să arunce obiecte de orice fel pe rețelele electrice de transport sau să intervină în orice alt mod asupra acestora ;
- să deterioreze construcțiile , îngrădirile sau inscripțiile de identificare și de avertizare aferente instalațiilor de transport .
- să limiteze sau să îngrădească, prin execuția de împrejmuire, prin construcții ori prin orice alt mod, accesul la instalații al operatorului de transport și de sistem.

Prin trecerea terenurilor din extravilan în intravilanul localităților, acestea devin zone cu circulație frecventă, conform **NTE 003/04/00 - "Normativ pentru construcția liniilor aeriene de energie electrică cu tensiuni peste 1000V"**. Având în vedere că liniile electrice aeriene de 400kV și 220kV traversează terenuri care devin "cu circulație frecventă" se impune luarea unor măsuri de siguranță și protecție sporite (acolo unde este cazul) care constau în:

- Protecție mărită – adoptarea unor măsuri suplimentare de protecție la LEA, în vederea creșterii gradului de siguranță mecanică în funcționare, în porțiunile

speciale de traseu (NTE 003/04/00 Art.115) și anume: mărirea secțiunii conductoarelor, interzicerea innădirii conductoarelor, cleme de susținere cu reținerea conductorului, armături de protecție împotriva arcului electric, etc;

- Dublarea lanțului de izolatoare;
- Realizarea instalației de legare la pământ.

Costul lucrărilor suplimentare pentru sporirea siguranței și protecției LEA, va fi suportat de persoanele ce își amplasează obiectivele în zona de protecție și de siguranță a LEA 220 - 400kV (**ORDIN A.N.R.E. nr. 48/08.05.2008**, modificat de Ordinul ANRE nr.13/12.04.2012 pentru aprobarea "**Metodologiei pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea**" art.8 alin.(1)), rezultat în urma studiului de soluție privind coexistența cu instalațiile din gestiunea CNTEE Transelectrica SA - ST Pitești.

În cazul apropierii construcțiilor față de LEA 400kV și LEA 220kV, trebuie respectate anumite distanțe (NTE 003/04/00 Art.181- tabelul nr.32) și anume distanța între conductorul extrem al LEA, la deviația maximă și cea mai apropiată parte a clădirii, fără să constituie traversare, să fie de:

- 7m, în cazul clădirilor locuite și de 6m, în cazul clădirilor nelocuite pentru - LEA 400kV;
- 5m, în cazul clădirilor locuite și de 4m, în cazul clădirilor nelocuite pentru - LEA 220kV.

Având în vedere că instituția dumneavoastră este prima care intră în contact cu persoanele juridice sau fizice care dezvoltă proiecte de construcții/instalații etc., vă rugăm să impuneți acestora prin certificatul de urbanism, obținerea, *obligatoriu și necondiționat*, a avizului de amplasament de la C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. - Sucursala de Transport Pitești, pentru construcțiile care se vor amplasa în vecinătatea obiectivelor energetice care se află pe teritoriul administrativ Căteasca (Ordinul ANRE 48/08.05.2008. -art.5, alin. 2), pct.b)).

C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. - S.T. Pitești nu își asumă nici o responsabilitate pentru nici un tip de accident soldat cu pagube materiale sau pierderi de vieți omenești produse de instalațiile din gestiunea sa, ca urmare a *amplasării ilegale a construcțiilor/instalațiilor în zona de protecție și siguranță a instalațiilor energetice.*

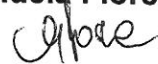
Orice daună cauzată instalațiilor din gestiunea C.N.T.E.E. TRANSELECTRICA S.A. - S.T. Pitești din vina beneficiarului construcțiilor/instalațiilor sau a altor persoane aflate în raporturi contractuale cu beneficiarul va fi suportată de cei răspunzători.

Cu stimă,

Director
Ing. Mihai Budan



Șef Serviciu Tehnic
Ing. Manuela Florea



Întocmit
Ing. Aurelian Ușurelu

